

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

" BUDOWA DROGI TUMANEK – FIDEST, GMINA WYSZKÓW"

Spis tomów:

**TOM I - PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY
DLA BRANŻY DROGOWEJ**

**TOM II - PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY
DLA BRANŻY SANITARNEJ
KANALIZACJA DESZCZOWA**

**TOM III PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY
DLA BRANŻY ENERGETYCZNEJ**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa	str.1
Lista działek na których zostanie zlokalizowana inwestycja	str. 1a
Spis zawartość opracowania	str.2
Spis treści	str.3
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str.4
Uprawnienia i zaświadczenia OIIB projektantów	str.5÷11

SPIS TREŚCI

	CZĘŚĆ OPISOWA	
1.	Przedmiot inwestycji	str.12
2.	Inwestor	str.12
3.	Jednostka projektująca	str.12
4.	Podstawa opracowania	str.12
5.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str.12
6.	Zakres opracowania i kolejność realizacji	str.14
7.	Istniejące zagospodarowanie terenu	str.18
8.	Istniejące uzbrojenie terenu	str.19
9.	Roboty rozbiórkowe	str.20
10.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str.20
10.1.	Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego – branża drogowa	str.20
10.2	Elementy zagospodarowania pasa drogowego na całej długości proj. trasy	str.20
10.3	Przebieg dróg w planie	str.22
10.4	Ukształtowanie wysokościowe	str.22
11.	Projektowane uzbrojenie terenu	str.23
12.	Zieleń drogowa	str.24
13.	Organizacja ruchu	str.24
14.	Informacje o terenie	str.24
15.	Zestawienie powierzchni zabudowy, długości tras	str.25
16.	Uwagi	str.25
17.	Wpływa na środowisko	str.26
18.	Roboty ziemne	str.26
19.	Charakterystyka energetyczna	str.27
20.	Charakterystyka ekologiczna	str.27
21.	Dostępność dla osób niepełnosprawnych	str.27
22.	Informacja BIOZ	str.28-34
23.	Opinie, warunki techniczne	str.35-60
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
	Mapa do celów projektowych - 1 arkusz	str.61
Rys. nr 1	Plan orientacyjny - skala 1 : 10 000 (1 arkusz)	str.62
Rys. nr 2	Projekt zagospodarowania terenu - skala 1 : 500 (3 ark.)	str.63-65
Rys. nr 3	Profil podłużny - skala 1:100/1000 (2 ark.)	str.66-67
Rys. nr 4	Przekroje normalne - skala 1:50 (3 ark.)	str.68-70
Rys. nr 5	Przekroje poprzeczne - skala 1:100/1000 (10 ark.)	str.71-80
	Tabela robót ziemnych	str.81

Wyszków, dn. 04. 2013.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że Projekt budowlany:

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA ZADANIA:
BUDOWA DROGI TUMANEK – FIDEST GMINA
WYSZKÓW.**

został sporządzony zgodnie z art. 20 Prawa budowlanego , obowiązującymi przepisami zasadami wiedzy technicznej .

.....	
Projektant mgr inż. Leszek Rzeczkowski MAZ/0195/POOD/04		Sprawdzający mgr inż. Marcin Szerszenowicz nr. uprawnień MAZ/0117/PWOD/09

Uprawnienia i zaświadczenia OIIB projektantów

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej, zlokalizowanej w miejscowości: Tuamanek, Fidest, Lucynów Duży. W ramach inwestycji powstaną następujące drogi:

Nazwa drogi(num er drogi gminnej)	Klasa technicz na drogi:	Długość [m]	Kilometr od [km]	Kilometr do [km]	Szer. Jezdni [m]	Szer. Poboczy [m]
Droga nr 1	L	3333,70	0+000,0	3+333,70	5,5(od km 1+265,22 – 5,00 m)	2 x 1,00m
Droga nr 2	L	265,00	0+000,0	0+265,0	5,50	2 x 1,00m
Droga nr 3	L	60,00	0+000,0	0+060,0	5,00	2 x 1,00m
Droga nr 4 Zjazd do posesji	D	53,30	0+000,0	0+053,30	4,25 – 3,00	brak
Droga nr 5	L	57,00	0+000,0	0+057,00	5,00	2 x 1,00m
Droga nr 6	L	70,00	0+000,0	0+070,0	5,00	2 x 1,00m
Droga nr 7 Zjazd do posesji	D	48,90	0+000,0	0+048,90	3,00	brak

Projektowana budowa drogi gminnej zlokalizowana jest na obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, w otoczeniu terenów rolniczych, łąk, pól uprawnych.

Obsługa komunikacyjna posesji sąsiadujących z projektowaną inwestycją odbywać się będzie istniejącymi i projektowanymi zjazdami indywidualnymi i publicznymi. Pochylenie podłużne zjazdu indywidualnego w obrębie korony drogi musi być dostosowane do jej ukształtowania.

Przewiduje się odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej, poprzez spadki poprzeczne, podłużne, ścieki i wpusty, zgodnie z podstawą prawną: Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.

Według ROZPORZĄDZENIA MINISTRA ŚRODOWISKA z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, dla drogi kategorii gminnej i klasy technicznej L nie ma obowiązku oczyszczania wód opadowych i roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy odwodnienia wobec czego, projekt nie przewiduje stosowania urządzeń do oczyszczania ścieków.

BUDOWA DROGI TUMANEK – FIDEST, GMINA WYSZKÓW

Droga na projektowanym odcinku posiada klasę drogi L oraz kategorię drogi gminnej. Przyjęta prędkość projektowa to 50 km/h.

Działania objęte zakresem inwestycji polegać będą na kompleksowej budowie obiektu budowlanego tzn. drogi wraz z elementami infrastruktury towarzyszącej oraz przebudową kolidujących elementów infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu.

Celem przedsięwzięcia inwestycyjnego jest poprawa bezpieczeństwa użytkowania drogi, uzyskanie nośności i stateczności konstrukcji drogi i jej elementów, zapewnienie bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz ochrona środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleb.

Projekt zagospodarowania terenu, został sporządzony na aktualnej mapie, i obejmuje w swojej części opisowej i graficznej: określenie granic terenu, usytuowanie, obrys i układy istniejących i projektowanych obiektów budowlanych, sieci uzbrojenia terenu, sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych, układ komunikacyjny i układ zieleni, ze wskazaniem charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy terenów sąsiednich. Mapę do celów projektowych sporządził uprawniony geodeta.

Niniejszy projekt zagospodarowania terenu został sporządzony na podstawie rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

2. Inwestor

Inwestorem jest : Gmina Wyszaków . Adres: Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków

3. Jednostka projektująca

Projekt wykonany został przez PRW Przemysław Woźniak, 07-201 Wyszaków, Deskurów 40.

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem na Jednostką Projektującą .

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

- ☐ USTAWA z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- ☐ Uzgodnienia z Inwestorem, oraz zakładami branżowymi.
- ☐ Mapa do celów projektowych
- ☐ Badania geotechniczne

- ☐ Własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne, wykonane sierpniu 2012 r.
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.
- ☐ Ogólne Specyfikacje Techniczne GDDKiA
- ☐ USTAWA z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- ☐ USTAWA z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne
- ☐ ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU REGIONALNEGO I BUDOWNICTWA z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej.
- ☐ USTAWA z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- ☐ USTAWA z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska
- ☐ USTAWA z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.
- ☐ Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne
- ☐ USTAWA z dnia 16 lipca 2004 r. Prawo telekomunikacyjne
- ☐ Normatywy branżowe

Opinie, uzgodnienia, warunki techniczne, zgody :

Opinie:

1. Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
2. Opinia konserwatorska

Warunki techniczne:

1. Warunki techniczne dla sieci energetycznej
2. Warunki techniczne PWiK Wyszaków

Decyzje:

1. Decyzja pozwolenie wodno - prawne
2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach

Uzgodnienia:

1. Uzgodnienie nowej lokalizacji kapliczki z księdzem proboszczem Parafii Św. Antoniego

6. Zakres opracowania i kolejność realizacji

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

- ☐ Przebudowa kolidujących sieci według oddzielnych opracowań (sieć energetyczna, telefoniczna)
- ☐ Regulacja wysokościowa studni urządzeń podziemnych wodociągowych, teletechnicznych, kanalizacyjnych (jeżeli zachodzi taka konieczność) do projektowanych rzędnych drogi i jej elementów.
- ☐ Rozbiórka przepustów: Przepusty należy rozbierać w sposób zapewniający niezakłócony, stały i niezmienny przepływ wody przez obiekt (należy wykonać tymczasowy kanał prowadzący wody lub zapewnić inny sposób przeprowadzenia wód w trakcie budowy)

☐ Budowa przepustów:

Uwaga: wszystkie przepusty należy wykonać zgodnie z rysunkiem przekroje normalne. Przepusty należy budować w sposób zapewniający niezakłócony, stały i niezmienny przepływ wody przez obiekt (należy wykonać tymczasowy kanał prowadzący wody lub zapewnić inny sposób przeprowadzenia wód w trakcie budowy)

ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW POD DROGĄ DO ROZBIÓRKI ZE WZGLĘDU NA ZŁY STAN TECHNICZNY							
lp	km	Średnica [mm]	Materiał wykonania	Długość [m]	Uwagi	rzędna istn. Wlotu	rzędna istn. Wylotu
1	0+338,50	800	beton	10,4	Brak ścianek czołowych	87,19	87,24
2	0+738,60	1000	Beton	10,7	Ścianki czołowe betonowe	88,01	87,91
3	0+868,60	800	Beton	9,2	Ścianki czołowe betonowe	87,95	88,19
4	0+230,00	800	Beton	7,3	Ścianki czołowe betonowe	88,51	88,37
5	2+381,30	800	Beton	11,5	Ścianki czołowe betonowe	89,89	89,79
6.	2+740,10	800	Beton	8	Ścianki czołowe betonowe	90,9	90,8
ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH PRZEPUSTÓW POD DROGĄ							
lp	km	Średnica [mm]	Materiał wykonania	Długość [m]	RZ. WYLOTU	RZ. WLOTU	uwagi
1	0+337,90	2x1000	Żelbet	11	86,92	87,02	DROGA NR 1
2	0+738,50	2x1000	Żelbet	25	87,50	87,62	DROGA NR 1
3	0+865,20	2X1000	Żelbet	12	87,53	87,59	DROGA NR 1
4	0+230,00	2x1000	Żelbet	12	88,20	88,30	DROGA NR 2
5	1+833,30	1000	Żelbet	10	88,60	88,70	nowy przepust DROGA NR 1
6	2+381,80	1000	Żelbet	24	89,49	89,39	DROGA NR 1
7	2+740,10	1000	Żelbet	10	90,33	90,43	DROGA NR 1

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI			
lp	km drogi[km]	średnica [mm]	Długość [m]
1	0+013,7	400	6
2	0+220,0	400	6
3	0+233,2	400	6
4	0+251,0	400	6
5	0+287,8	400	6
6	0+300,00	1000	12
7	0+625,3	400	6
8	0+668,1	400	6
9	0+692,1	400 i 1000	6 i 8
10	0+731,5	1000	8
11	0+872,7	400	8
12	0+906,20	1000	8
13	0+924,1	1000	9
14	0+930	400	9
15	0+963,2	400	9
16	0+963,2	1000	9
17	0+990,00	400	9
18	1+000	1000	9
19	1+020	400	9
20	1+030	1000	9
21	1+040	400	9
22	1+070(2 szt.LiP)	400	9
23	1+097	400	9
24	1+291,8	400	9
25	1+320	400	9
26	1+419,5	400	9
27	1+474,3	400	9
28	1+510	400	9
29	1+545,6	400	9
30	1+570	400	9
31	1+607,3	400	6

32	1+632	400	9
33	1+632	400	6
34	1+664,9	400	6
35	1+700,5	400	9
36	1+750,0	400	9
37	1+790	400	9
38	1+810	400	9
39	1+844,9	400	9
40	1+881,9	400	9
41	1+880	400	9
42	1+920	400	6
43	1+960	400	6
44	1+980	400	6
45	2+022,5	400	6
46	2+032,5	400	6
47	2+058,8	400	6
48	2+070,0	400	6
49	2+081	400	6
50	2+171,30	1000	7
51	2+219	1000	7
52	2+243,2	1000	7
53	2+267	1000	7
54	2+470,1	400	6
55	2+490,6	400	6
56	2+499,7	400	6
57	2+522	400	6
58	2+531,0	400	6
59	2+553,2	400	6
60	2+610,1	400	6
61	2+623,7	400	6
62	2+710	400	6
63	2+750	400	6
64	3+050	400	6
65	3+243,7	400	6
66	0+250	400	6
67	0+048,2	1000	15

☐ Budowa wylotów wód opadowych:

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH WYLOTÓW			
lp	MATERIAŁ	ŚREDNICA [mm]	PROJ. RZĘDNA
W1	ŻELBET	315	87,08
W2	ŻELBET	315	87,95
W3	ŻELBET	200	87,50

W4	ŻELBET	200	89,30
W5	ŻELBET	400	89,59
W6	ŻELBET	400	87,21
W7	ŻELBET	200	87,79

☐ Budowa studni chłonnych:

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH STUDNI CHŁONNYCH			
lp	MATERIAŁ	ŚREDNICA [mm]	GŁĘBOKOŚĆ[m]
1	ŻELBET	1500	3
2	ŻELBET	1500	3
3	ŻELBET	1500	3
4	ŻELBET	1500	3
5	ŻELBET	1500	3
6	ŻELBET	1500	3
7	ŻELBET	1500	3
8	ŻELBET	1500	3
9	ŻELBET	1500	3
10	ŻELBET	1500	3
11	ŻELBET	1500	3

- ☐ Budowa urządzeń do retencjonowania wód opadowych i roztopowych na rowach drogowych :

RETENCJA WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH W ROWACH DROGOWYCH ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZASTAWEK ŻELBETOWYCH, WRAZ Z REGULATORYMI ODPŁYWU DO 10L/S						
Lp.	MATERIAŁ	REGULATOR PRZEPŁYWU	Km DROGI	RÓW	ILOŚĆ RETENCJO NOWANYC H WÓD[M3]	RZĘDNA REGULA TORA
1	ŻELBET	STALOWY W KSZTAŁCIE LEJA	303.8	NR1	220	87,25
2	ŻELBET	STALOWY W KSZTAŁCIE LEJA	687.1	NR3	113	87,73
3	ŻELBET	STALOWY W KSZTAŁCIE LEJA	869.2	NR18	198	87,97
4	ŻELBET	STALOWY W KSZTAŁCIE LEJA	1004.4	NR19	187	88,39
5	ŻELBET	STALOWY W KSZTAŁCIE LEJA	2560.1	NR21	110	90,5
6	ŻELBET	STALOWY W KSZTAŁCIE LEJA	2736.0	NR21	198	90,65

- ☐ Budowa kanalizacji deszczowej (według odrębnego opracowania);
- ☐ Budowa drogi :
- Wykonanie robót ziemnych
 - Wykonanie robót rozbiórkowych
 - Wykonanie jezdni o konstrukcji nawierzchni drogi z betonu asfaltowego/ betonowej kostki brukowej
 - Budowę nowego systemu odwodnienia korpusu drogowego wraz z odprowadzeniem wody poza istniejący pas drogowy do ziemi
 - Przebudowę istniejących miejsc dostępu do drogi publicznej, w oparciu o parametry właściwe dla funkcji zjazdu,
 - Rozbudowę/przebudowę skrzyżowań z drogami innej kategorii,
 - Zagospodarowanie zieleni w granicach projektowanego pasa drogowego
 - Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego według Projektu Stałej Organizacji Ruchu(według oddzielnego opracowania)

7. Istniejące zagospodarowanie terenu :

Zaprojektowanie budowy drogi wiąże się z konieczności likwidacji złego stanu technicznego istniejącej nawierzchni powodującej zagrożenie życia i zdrowia użytkowników oraz zły komfort użytkowania drogi, ponadto w okresie wiosennych roztopów i silnych deszczów pojawia się brak możliwości korzystania z drogi. Istniejący przekrój drogi nie spełnia wymagań użytkowych. Mała szerokość jezdni, niewłaściwe odwodnienie negatywnie wpływają na bezpieczeństwo użytkowników drogi.

Istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi jest zniszczona.

Droga w stanie obecnym nie posiada dostatecznej ilości zjazdów do działek .

Droga zlokalizowana jest na terenie płaskim. Aktualnie w miejscu planowanego przedsięwzięcia istnieją drogi o nawierzchni gruntowej.

Otoczenie i uwarunkowania terenowe:

Istniejąca droga gminna zlokalizowana jest na terenie płaskim.

☐ Przekrój istniejącej drogi : jednojezdniowy, jednopasowy, jednokierunkowy:

- szerokość jezdni: 4,00 ÷ 8,00 m, bez normatywnych spadków poprzecznych i podłużnych
- brak wyznaczonego pobocza gruntowego, pobocze zapadnięte lub zbyt wyniesione
- konstrukcja istniejącej drogi :
 - nawierzchnia gruntowa nieulepszona

Stan techniczny nawierzchni drogi jest niedostateczny. Przekrój drogi nie spełnia wymagań stawianych tego typu obiektom. Brak wyznaczonego pobocza uniemożliwia odseparowanie ruchu pieszego od samochodowego.

☐ Odwodnienie – woda opadowa z korpusu drogowego odprowadzana jest powierzchniowo do gruntu oraz lokalnie na działki sąsiadujące bezpośrednio z pasem drogowym.

8. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na terenie objętym inwestycją zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

1. Kablowe i napowietrzna linie elektroenergetyczne
2. Punkty osnowy geodezyjnej
3. Kanalizacja sanitarna , deszczowa
4. Gazociąg
5. Kablowa linia telekomunikacyjna
6. Wodociąg

Uwaga! Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu lub na zbliżeniu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów. Wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz PN-B-10736, PN-B-06050, PN-EN 1610.

W trakcie robót prowadzonych w pobliżu napowietrznych linii energetycznych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość zahaczenia o linie oraz możliwość przeskoczenia

luku elektrycznego z linii na urządzenia i maszyny. Szczególną ostrożność należy zachować na roboty prowadzone w pobliżu gazociągu, wodociągu i kanalizacji.

Pracownicy biorący udział w prowadzonych robotach powinni obligatoryjnie zostać przeszkoleni pod względem BHP.

Kierownik Robót zobowiązany jest do opracowania Planu BIOZ na podstawie informacji BIOZ zawartej w niniejszej dokumentacji. Kierownik, wraz z postępem robót, zobowiązany jest do zmiany Planu BIOZ, z uwzględnieniem zmiany charakteru wykonywanych robót budowlanych.

Wykonawca powinien skalkulować koszty ochrony i przeniesienia znaków osnowy geodezyjnej oraz zgłosić taki fakt do Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii w Wyszkanie przed rozpoczęciem prac z tym związanych.

Wykonawca, zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach, zobowiązany jest do przedłożenia informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, na 30 dni przed rozpoczęciem działalności powodującej powstawanie odpadów.

9. Roboty rozbiórkowe

W ramach projektowanej budowy drogi przewiduje się rozbiórkę istniejącej jezdni o nawierzchni gruntowej, rozbiórkę istniejących zjazdów oraz rozbiórkę istniejących przepustów.

Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia umowy z podmiotem posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie transportu i utylizacji bądź unieszkodliwienia odpadów niebezpiecznych powstałych w wyniku rozbiórki lub samemu posiadać takie dokumenty.

10. Projektowane zagospodarowanie terenu

10.1. Parametry techniczne, zagospodarowanie pasa drogowego – branża drogowa

Dane obowiązujące na całym odcinku proj. trasy przebudowy drogi gminnej :

- Szerokość jezdni na odcinku prostym: 5,50 m (do km 1+265,22) lub 5,00m
- Szerokość poboczy : 1,00 m
- Zjazdy na posesje należy wykonać jako zjazdy z skosami 1:1 – nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej – opornik zlokalizować wokół całego zjazdu , szerokość jezdni zjazdu 5,00 m
- Zjazdy na pola należy wykonać jako zjazdy z łukami, o promieniu $R = 5,00$ m – nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego 0/31,50mm – szerokość jezdni zjazdu 5,00 m
- Droga odwadniana będzie:
 - wgłębnie, poprzez projektowaną kanalizację deszczową,
 - powierzchniowo – do projektowanych rowów drogowych i studni chłonnych

10.2. Elementy zagospodarowania pasa drogowego na całej długości proj. trasy

☐ Parametry techniczne projektowanej drogi:

- Droga klasy „L”
- $V_p = 50 \text{ km/h}$
- Kategoria ruchu: KR1
- Szerokość pasa ruchu: 2,75 m (od km 1+265,22 - 2,50m) (na prostej w przekroju szlakuowym) jak dla zabudowy jednorodzinnej.

☐ **Krawężniki i obrzeża :**

- Jezdnia odcinkowo obramowana jest krawężnikiem betonowym :
 - opornik 12x25x100 cm wraz z ściekiem z 3 rzędów kostki brukowej (w ścieku obsadzone są wpusty kanalizacji deszczowej -1 cm od rzędnej ścieku),
- Nawierzchnia zjazdów obramowana jest:
 - opornikiem 12x25x100 cm
 - Od strony posesji betonowym opornikiem drogowym 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Światło opornika: -1 cm.
- Ostatecznie sprawę obramowania i lokalizacji ścieku rozstrzyga rysunek Plan Sytuacyjny

☐ Długość odcinka robót nawierzchniowych wynosi

- **3890,00 mb.**

☐ **Warunki gruntowo-wodne**

Na podstawie rodzaju gruntów podłoża, oraz warunków wodnych, ustalono grupę nośności G2. Obiekt posiada kategorię geotechniczną 1. W rejonie inwestycji występują proste warunki gruntowo-wodne.

☐ **Projektowane konstrukcje**

Stan techniczny nawierzchni drogi jest niedostateczny. Przekrój drogi nie spełnia wymagań stawianych tego typu obiektom. Projekt przewiduje wykonanie nawierzchni drogi z betonu asfaltowego.

Konstrukcja projektowanej jezdni:

Grupa nośności podłoża: G2

Kat. Ruchu: KR 1

$h_z = 1,00 \text{ m}$

Projektowana konstrukcja jezdni :

Warstwa	Grubość [cm po zagęszczeniu]
• Warstwa ścieralna z z AC 11 S 50/70 - KR 1-2	4
• Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 - KR 1-2	4
• Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - KR 1-2	20
• Podłoże ulepszone : podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,50 MPa	22

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni **H konstr. = 50 cm.**

Z warunku mrozoodporności podłoża nawierzchni, zgodnie z wymaganiami łączna grubość wszystkich warstw nawierzchni i wzmocnionego podłoża gruntowego powinna wynosić co najmniej:

$H_{konstr.} = 0,50 h_z = 0,50 \times 1,00 = 0,50 \text{ m.}$

Warunek mrozoodporności konstrukcji jest spełniony.

Projektowana konstrukcja zjazdów do posesji, działek z betonowej kostki brukowej oraz zatoki postojowej.

Warstwa	Grubość [po zagęszczeniu]
• Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr 8 cm na podsypce cem-piask 3 cm	8+3
• Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - KR 1-2	20
• Podłoże ulepszone : podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem Rm 2,50 MPa	10

Projektowana konstrukcja pobocza

Warstwa	Grubość [cm po zagęszczeniu]
• Nawierzchnia gruntowa ulepszona – kruszywo łamane 0/31,5 mm, stabilizowane mechanicznie.	15

Projektowana konstrukcja zjazdów na pola z kruszywa

Warstwa	Grubość [po zagęszczeniu]]
• Warstwa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm	20

☐ Oświetlenie drogi.

W związku z tym, że przebudowa drogi nie zmienia klasy drogi, projekt nie przewiduje wykonania oświetlenia ulicznego. Do oświetlenia drogi służą istniejące latarnie znajdujące się wzdłuż istniejącego przebiegu drogi.

☐ Odwodnienie drogi.

W opracowaniu przewidziano powierzchniowe i wgłębne odprowadzenia wód opadowych z korony drogi. Prawidłowe odprowadzenie wód opadowych zostanie wykonane poprzez nadanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych. Projekt przewiduje odwodnienie projektowanej drogi do projektowanej kanalizacji deszczowej. Kanalizacja została zaprojektowana w odrębnym opracowaniu.

10.3. Przebieg dróg w planie:

Drogi w planie przebiegają w istniejącym śladzie , z korektami z uwagi na wymagania techniczne stawiany tego typu obiektom w odrębnych przepisach. Przebieg drogi przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

10.4. Ukształtowanie wysokościowe

☐ Pochylenia niwelet jezdni: od 0,18 % do 0,61%

☐ Pochylenie poprzeczne jezdni:

- Nawierzchni drogi na prostej mają wartość : daszkowy 2 % lub jednospadowy 2%
- Zjazdów – w zależności od rzędnej posadowienia bramy – w kierunku jezdni;

11. Projektowane uzbrojenie terenu

Branża kanalizacja deszczowa (według oddzielnego opracowania) :

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy kanalizacji deszczowej odwodnienia drogi Tumanek-Fidest gm. Wyszaków.

Zakresem opracowania objęto siedem odcinków kanalizacji deszczowej stanowiącej odwodnienie projektowanej drogi:

Odcinek W-I ÷ W4 – zlokalizowany w kilometrażu 0+357 ÷ 0+481 proj. drogi Odcinek W-II ÷ W4 – zlokalizowany w kilometrażu 0+538 ÷ 0+617 proj. drogi Odcinek W-III ÷ W1 – zlokalizowany w kilometrażu 0+849 ÷ 0+853 proj. drogi Odcinek W-IV ÷ W1 – zlokalizowany w kilometrażu 2+159 proj. drogi

Odcinek W-V ÷ Wa-V – zlokalizowany w kilometrażu 2+373,8 ÷ 2+438,5 proj. drogi

Odcinek W-VI ÷ Wa-VI – zlokalizowany w kilometrażu 0+305 ÷ 0+337 proj. drogi

Odcinek W-VII ÷ W1 – zlokalizowany w kilometrażu 0+664,3 proj. drogi

Orurowanie projektowanej kanalizacji należy wykonać z rur PCV-U o ściance litej klasy S (SDR 34, SN8) o połączeniach kielichowych łączonych na uszczelkę gumową. Przewody należy układać na 15cm podsypce z piasku. Piasek ubity na całej szerokości podsypki. Zасыпка piaskiem do wysokości 30cm nad wierzch rury, ubijana warstwami. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych 1200, wykonane z wodoszczelnego (W8), mrozoodpornego (F50) betonu (zgodnie z częścią graficzną niniejszego opracowania). Studnie zlokalizowane w drodze wyposażać w pierścienie dystansowe. Wpusty deszczowe typu TEGRA 600 klasy D-400 /.

Branża energetyczna (według oddzielnego opracowania) :

W celu likwidacji kolizji istniejącej napowietrznej linii nN-0,4kV z projektowaną budową drogi i urządzeniami technicznymi towarzyszącymi należy przebudować istniejące stanowiska słupowe. Stanowiska przewidziane do przebudowy to konstrukcje:

- stanowisko przelotowe, km drogi: 0+474,00 – przebudowa na stanowisko typu N-2 wykonane z zastosowaniem żerdzi E-10,5/4,3kN i fundamentu ustojowego UP1+UP2
- stanowisko przelotowe, km drogi: 0+508,40 – przebudowa na stanowisko typu N-2 wykonane z zastosowaniem żerdzi E-10,5/4,3kN i fundamentu ustojowego UP1+UP2
- stanowisko narożne, km drogi: 0+537,0 – przebudowa na stanowisko typu N-2 wykonane z zastosowaniem żerdzi E-10,5/4,3kN i fundamentu ustojowego UP1+UP2
- stanowisko krańcowe rozkraczne, km drogi: 1+641,40 – przebudowa na stanowisko typu K-3 wykonane z zastosowaniem żerdzi E-10,5/10kN i fundamentu ustojowego UP4+UP2

- stanowiska narożne, km drogi 3+314,00 – przebudowa na stanowisko typu N-2 wykonane z zastosowaniem żerdzi E-10,5/4,3kN i fundamentu ustojowego UP1+UP2

Istniejące przewody linii napowietrznej nN-0,4kV, komunalnej typu AL. 4x35mm² oraz oświetlenia ulic Al 25mm² pozostają bez zmian. Naprężenie przewodów pozostaje bez zmian. Istniejące oprawy oświetlenia pozostają bez zmian.

Na stanowisku słupowym, kolizja na kilometrzu drogi 1+641,40, należy zainstalować ograniczniki przepięć ponieważ jest to stanowisko słupowe krańcowe. Zainstalować ograniczniki przepięć typu 0,5/5kA, np. ASA-A 0,5kV-5kA-BO+E1+K. Rezystancja uziemienia ograniczników przepięć nie może przekroczyć 10Ω.

Zakres przebudowy – przyłącza napowietrzne nN-0,4kV

Zaleca się aby istniejące przyłącza napowietrzne do odbiorców energii elektrycznej z wykonane ze stanowisk słupowych przewidzianych do przebudowy wymienić na izolowane na odcinku od słupa do konstrukcji ściennej lub stojaka dachowego. Zastosować przewód typu AsXSn 2x16mm², AsXSn 4x16mm². Naprężenie przewodów przyłączy 25÷30MPa. Połączenia przyłączy z przewodami linii głównej i przewodami wlvz wykonać stosując zaciski izolowane jednostronnie przebijające izolację.

Zakres przebudowy – przyłącza kablowe nN-0,4kV

Należy również zlikwidować kolizje istniejących przyłączy kablowych. Kabel przyłącza ziemnego wykonanego ze słupa w drodze nr 3, kilometrarz drogi km 0+027,00, należy w miejscu występowania kolizji zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu A58 PS.

Kabel przyłącza ziemnego od słupa zlokalizowanego na działce nr 190 do działki nr 250/1, miejsce występowania kolizji, kilometrarz 2+908 do km 2+942 poprowadzić nową niekolidującą trasą. W miejscu skrzyżowania z innymi technicznymi urządzeniami infrastruktury podziemnej zabezpieczyć rurą osłonową typu DVK 50, natomiast w miejscu skrzyżowania z drogą gminną zabezpieczyć rurą osłonową typu SRS 50. Do wykonania wstawki kablowej zastosować kabel typu YAKXS 4x35mm² oraz zestawy naprawcze typu ZRMZ /JLP CX4 35. Trasę kabla oznaczyć stosując folię kalendarową koloru niebieskiego.

Kabel przyłącza ziemnego wykonanego ze słupa w drodze nr 5, kilometrarz drogi km 0+045, należy w miejscu występowania kolizji zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu A58 PS.

Zakres przebudowy – linia napowietrzna nN-0,23kV oświetlenia ulic

Na stanowiska słupowych z zainstalowanymi urządzeniami oświetlenia ulic przewód uliczny, linka AL. 25mm², pozostaje bez zmian, oprawa oświetleniowa pozostaje bez zmian.

Wymianie podlegają konstrukcje metalowe z uwagi na inny sposób zamocowania niż pierwotnie, oraz gniazda bezpiecznikowe zabezpieczające oprawy oświetleniowe. Lokalizacja opraw pozostaje bez zmian. Naprężenie przewodów pozostaje bez zmian.

12. Zieleń drogowa

W ramach inwestycji zachodzi potrzeba wycinki drzew. Drzewa przeznaczone do wycinki zestawiono w odrębnym opracowaniu pod nazwą: Gospodarka drzewostanem.

13. Organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu zawarta jest w oddzielnym opracowaniu, stanowiących załącznik do niniejszej dokumentacji. Projekt stałej organizacji ruchu został zatwierdzony przez Starostę Powiatu Wyszowskiego .

14. Informacje o terenie

Na niektórych działkach na których zlokalizowano inwestycję istnieje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. W zawiązku z prowadzeniem inwestycji o charakterze budowy, oraz działań podejmowanych w trybie ustawy USTAWA z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, wykonawcę opracowania nie obowiązują zapisy zawarte w MPZP.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana w sąsiedztwie obszarów ochrony przyrody:

Dolina Dolnego Bugu, Ostoja Nadbużańska.

Zgodnie z opinią konserwatorską, wydaną przez Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, w pasie budowy drogi nie występują zabytki.

Jednakże, każdy kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany : wstrzymać wszystkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć ten przedmiot, , zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, i niezwłocznie

zawiadomić o tym właściwego, wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe, właściwego wójta (Burmistrza lub prezydenta miasta).

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie podlegającym wpływom eksploatacji górniczej. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie miejscowości uzdrowiskowej i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych. Inwestycja nie przebiega na terenie zamkniętym.

15. Zestawienie powierzchni zabudowy, długości tras

Zakresy robót	Jednostka	Wielkość
Branża drogowa:		
Długość odcinka robót nawierzchniowych	m	3890,00
Powierzchnia całkowita inwestycji w liniach rozgraniczenia	m ²	49 000,00
Powierzchnia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego	m ²	19 900,00
Powierzchnia zjazdów do posesji z kostki	m ²	2500,00
Powierzchnia zjazdów do posesji z kruszywa	m ²	1500,00
Przebudowa sieci energetycznej :		
Przebudowywana linia kablowa	m	40
Przestawiany/wymieniany słup	Szt.	5
Proj. rury osłonowe	m	50
Budowa kanalizacji deszczowej:		
Proj. studnie	Szt.	19
Proj. kanały deszczowe	m	350,00
Proj. wpusty deszczowe 500 mm	szt	12

16. Uwagi

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. Nr 80 poz. 718) „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie” również pod względem ekologicznym. Wielkość i rodzaj planowanych robót określono w przedmiarze robót i kosztorysie inwestorskim. Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót. Podczas prowadzenia prac szczególną uwagę należy zwrócić na punkty osnowy geodezyjnej znajdujące się w pasie drogowym. Wykonawca powinien skalkulować koszty związane z ochroną i przełożeniem punktów osnowy geodezyjnej w ofercie przetargowej. Stosowane

materiały muszą być nowe, nieużywane. Podstawą wyceny robót jest kosztorys, przedmiar, projekt budowlano wykonawczy i szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

17. Wpływ na środowisko

Miejsca składowania odpadów z rozbiórki oraz ich zagospodarowanie należy wykonać zgodnie z ustawą o odpadach (Dz.u. nr 62, poz 628 z późn. zmianami).

Należy zapobiegać nadmiernemu pyleniu w przypadku stosowania i gromadzenia na terenie budowy materiałów sypkich.

Nie przewiduje się nasadzeń zieleni drogowej oprócz trawników wykonywanych poprzez hydroobsiew.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji oraz na higienę i zdrowie użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Dla przedsięwzięcia wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, która stanowi załącznik do niniejszej dokumentacji.

18. Roboty ziemne

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

W czasie wykonywania robót ziemnych w ramach budowy kanalizacji miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady o wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Balustrady powinny być wyposażone w deskę krawężnikową wysokość 0,15 m oraz być zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Niezależnie od ustawienia balustrad, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop należy szczelnie przykryć, w sposób uniemożliwiający wpadnięcie do wykopu i zabezpieczyć balustradami, linami lub taśmami ostrzegawczymi. Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, Wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.

Przejścia dla pieszych nad wykopami dla ruchu dwukierunkowego powinny mieć szerokość co najmniej 1,2 m a dla ruchu jednokierunkowego co najmniej 0,75 m. Po obu stronach przejścia (pomostu) muszą znajdować się barierki z poręczami o wysokości 1,10 m i deską krawężnikową wysokość 0,15 m.

Wykop należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz PN-B-10736, PN-B-06050, PN-EN 1610.

Należy zachować normatywne odległości od istniejących sieci przy prowadzeniu równoległym przewodów i skrzyżowaniach. Roboty ziemne w miejscach kolizji z innymi sieciami prowadzić ręcznie pod nadzorem właścicieli tych sieci. Wszystkie napotkane na trasie wykonywanego wykopu rurociągi podziemne, krzyżujące się lub równoległe do wykopu powinny zostać zabezpieczone przed uszkodzeniem. Istniejące wodociągi, kable, itp. uzbrojenie podziemne podwieszać do konstrukcji wsporczych wykonanych indywidualnie na budowie w trakcie prowadzenia robót. Po wykonaniu skrzyżowań przestrzeń pomiędzy kanałem a uzbrojeniem istniejącym wypełnić mieszanką żwirowo-piaskową.

W przypadku skrzyżowania z kablami elektroenergetycznymi należy stosować normę PN-76/E-05125. W przypadkach koniecznych stosować na kablach dzielone rury osłonowe, dwudzielne, z dodaniem 0,5 m rury po obu stronach kabla. Prace zabezpieczające należy wykonać po wyłączeniu kabli spod napięcia i pod nadzorem ich właścicieli.

Wykonawca powinien skalkulować koszty ochrony i przeniesienia znaków osnowy geodezyjnej oraz zgłosić taki fakt do Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii w Wyszkanie przed rozpoczęciem prac z tym związanych. Wykonawca w trakcie prowadzenia robót związanych z budową kanalizacji musi zapewnić nienaruszenie istniejących płotów i ogrodzeń, oraz innych obiektów.

19. Charakterystyka energetyczna

Obiekt po wykonaniu nie będzie wykazywał zapotrzebowania na energię .

20. Charakterystyka ekologiczna.

Do wykonania obiektu zostaną wykorzystane materiały przyjazne środowisku, nie powodujące zagrożenia ekologicznego. Wybudowanie drogi spowoduje zmniejszenie emisji spalin pojazdów korzystających z drogi oraz zmniejszenie poziomu hałasu i drgań.

21. Dostępność dla osób niepełnosprawnych.

Budowla nie powoduje ograniczenia dostępności dla osób niepełnosprawnych. W ciągu drogi nie zaprojektowano elementów utrudniających poruszanie się osób niepełnosprawnych. Brak krawężników i innych przeszkód umożliwia poruszanie się osób niepełnosprawnych.

.....
Projektant
mgr inż.
Leszek Rzeczkowski
MAZ/0195/POOD/04

.....
Sprawdzający
mgr inż. Marcin Szerszenowicz
nr. uprawnień
MAZ/0117/PWOD/09

22. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA BRANŻY DROGOWEJ DLA ZADANIA:

" BUDOWA DROGI TUMANEK – FIDEST GMINA WYSZKÓW "

STRONA TYTUŁOWA

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej, zlokalizowanej w miejscowości Tumanek, Fidest. Lucynów Duży gmina Wyszków.

Projektowana budowa drogi gminnej zlokalizowana jest na obszarze zabudowy jednorodzinnej mieszkaniowej w otoczeniu terenów rolniczych.

Obsługa komunikacyjna posesji sąsiadujących z projektowaną inwestycją odbywać się będzie istniejącymi i projektowanymi zjazdami indywidualnymi i publicznymi oraz pośrednio poprzez inne drogi gminne. Pochylenie podłużne zjazdu indywidualnego w obrębie korony drogi musi być dostosowane do jej ukształtowania.

Przewiduje się odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej, poprzez spadki poprzeczne, podłużne, ścieki i wpusty, zgodnie z podstawą prawną: Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. Droga na projektowanym odcinku posiada klasę drogi L oraz kategorię drogi gminnej . Przyjęta prędkość projektowa to 50 km/h.

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Inwestorem jest : Gmina Wyszków Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków

Imię i nazwisko opracowującego informację BIOZ :

.....
Opracował:
mgr inż.
Leszek Rzeczkowski
MAZ/0195/POOD/04

04.2013 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. Ustaw Nr 120 poz.1126).

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- ☐ Przebudowa kolidujących sieci uzbrojenia technicznego według oddzielnych opracowań.
- ☐ Regulacja wysokościowa studni urządzeń podziemnych wodociągowych, teletechnicznych, (jeżeli zachodzi taka konieczność) ;
- ☐ Usunięcie drzew
- ☐ Rozbiórka i budowa przepustów
- ☐ Budowa urządzeń retencji wody
- ☐ Budowa studni chłonnych
- ☐ Wykonanie kanalizacji deszczowej
- ☐ Wykonanie konstrukcji jezdni (nowa konstrukcja) na całej długości odcinka do szerokości
- ☐ Budowa zjazdów utwardzonych - zjazdy z betonowej kostki brukowej i kruszywa
- ☐ Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;
- ☐ Przebudowa skrzyżowań z drogami (wykonanie nowej nawierzchni i korektę łuków).
- ☐ Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego według Projektu Stałej Organizacji Ruchu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym projektowaną przebudową zlokalizowane są:

- ☐ Sieci uzbrojenia terenu:
 - Podziemna i napowietrzna linia telefoniczna
 - Napowietrzna i podziemna linia elektroenergetyczna
 - Wodociąg
 - Gazociąg
 - Kanalizacja sanitarna , deszczowa
 - Istniejąca droga
 - Istniejące drogi gminne,
 - Drzewa

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do najważniejszych elementów zagospodarowania, które mogą podczas budowy stwarzać zagrożenie zaliczyć należy te, których wykonanie wymaga prowadzenia prac w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu drogowego – tzw. praca „pod ruchem” czyli wszystkie prace związane wykonaniem poszerzenia i wzmocnienia konstrukcji jezdni, wykonania chodników, poboczy, zjazdów, elementów wgłębnego i powierzchniowego odwodnienia, , oznakowania poziomego i pionowego i innych elementów drogi objętych niniejszą dokumentacją.

BUDOWA DROGI TUMANEK – FIDEST, GMINA WYSZKÓW

Napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne stwarzają zagrożenie porażenia prądem w trakcie pracy, wykonywanych w bezpośrednim sąsiedztwie tychże obiektów. Sieć gazowa w przypadku uszkodzenia grozi wybuchem, w trakcie prowadzenia robót drogowych i innych należy zachować szczególną uwagę na sieć gazową i energetyczną.

Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Wszelkie roboty ziemne prowadzone w sąsiedztwie sieci energetycznej, teletechnicznej oraz wodociągowej i gazowej muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli sieci lub osób przez nich upoważnionych. Prace te należy wykonywać ręcznie.

W rejonie napowietrznych linii energetycznych zabronione jest składowanie, rozładunek załadunek, przeladunek wszelakich materiałów.

Zabroniona jest w tym miejscu praca koparek i innych maszyn, które mogą znaleźć się zbyt blisko linii.

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek robót w pasie drogi należy zgłosić ten fakt właścicielom mediów, oraz odpowiednio przeszkolić ekipy budowlane.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podstawą sporządzenia planu BIOZ jest Art. 21a. ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane – Dz. U. Nr 207, poz. 2016).

Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia zostanie sporządzony ,ponieważ w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 lub przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

W planie, o którym mowa powyżej, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią , elementami kamiennymi lub upadku z wysokości, porażenie prądem;

wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m roboty wykonywane przy użyciu dźwigów .

Opisane powyżej prace są to prace przy wykonywaniu wykopów oraz prace wszędzie tam, gdzie może nastąpić upadek z wysokości i prace wykonywane przy użyciu dźwigów itp.

W początkowej fazie budowy wystąpi duże zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi przy pracach zabezpieczających kable energetyczne oraz praca związana z budowa drogi i jej elementów pod ruchem.

Dla prac wykonywanych przy użyciu dźwigów - zagrożenie wystąpi w skali całego obiektu podczas całego okresu trwania budowy.

Osoba będąca autorem planu BIOZ opracowanego na podstawie niniejszej „Informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” powinna zweryfikować powyższą listę rodzajów robót budowlanych w oparciu o zakładany harmonogram prowadzenia robót i powinna potwierdzić lub wykluczyć zaistnienie powyższych zagrożeń, a także uzupełnić powyższą listę o nie wymienione na niej zagrożenia przewidywane przez nadzór budowy, których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;

Zgodnie z przepisami BHP nadzór budowy ma obowiązek przeprowadzenia instruktażu pracowników każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Instruktaż, który odbędzie się w biurze budowy powinna poprowadzić osoba posiadająca do tego odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Szkolenie powinno każdorazowo dotyczyć specyfiki robót które aktualnie będą wykonywane na budowie.

Pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani w zakresie:

- BHP,
- przewidywanych zagrożeń,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasad postępowania w czasie prowadzenia robót niebezpiecznych,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami wypadków,
- bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- planów komunikacyjnych prowadzonej inwestycji, które umożliwiają szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń, oraz planów rozmieszczenia środków gaśniczych i pierwszej pomocy.
- sposobach informowania o zaistniałych zagrożeniach oraz wezwania i udzielenia pomocy.

Zakres robót niebezpiecznych obejmuje następujące pozycje:

- ☐ roboty drogowe wykonywane „pod ruchem”
- ☐ roboty ziemne wykonywane w sąsiedztwie kablowych linii energetycznych i roboty dźwigowe wykonywane w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych w odległości mniejszej niż jest to określone w odpowiednich przepisach.

W związku z w.w. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

W związku z w. w. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia.

Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególnie eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionymi powyżej.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w punkcie 4 powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki nie stosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności..

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

- przy wykonywaniu wykopów należy stosować wszelkie zabezpieczenia wykopów i elementów podlegających rozbiórce przewidziane przez przepisy BHP – w postaci szalunków, rozpór, barierok zabezpieczających itp. Prace należy wykonywać w sposób uprzednio zaplanowany - gwarantujący bezpieczeństwo robót.
- robotami, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości są prace na rusztowaniach i przy wzmacnianiu ściany zewnętrznej fortu , a także prace na dachu blisko jego krawędzi.
- należy stosować wszelkie zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości w postaci szelek, pasów i linek zabezpieczających zamocowanych do stałych elementów czy też barierok zabezpieczających krawędź dachu . Na rusztowaniach należy stosować siatki zabezpieczające rusztowania, a także w bezpieczny sposób transportować materiały oraz nowe elementy a także elementy demontowane (np. rozbierane rusztowania). Należy wyznaczyć strefy zagrożenia dla pracujących urządzeń typu dźwig .

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów - należy wyznaczyć strefy zagrożenia dla dźwigu, a zakładanie na hak i zdejmowanie przenoszonych elementów powinien wykonywać odpowiednio przygotowany pracownik.

W Planie Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowanym przez kierownika budowy, należy uwzględnić zagrożenia dla wymienionych powyżej rodzajów robót budowlanych oraz wszelkich innych robót wynikających z opracowanego przez osobę koordynującą budowę „Projektu organizacji placu budowy” - robót, których nie można określić na obecnym etapie projektu budowlanego, a które będą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia prac.

Formę i zawartość „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” opracowanego przez kierownictwo budowy precyzuje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. (Dz. U. Nr 151, poz. 1256).

Przed przystąpieniem do robót budowlanych, kierownik budowy powinien :

1. poinformować i przeszkolić pracowników w zakresie grożących im niebezpiecznych prac budowlanych i elementów budowy;
2. przygotować plany inwestycji określające dla budowy:
 - oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie,
 - rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
 - rozmieszczenie sprzętu ratunkowego,
 - rozmieszczenie i oznakowanie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych,
 - przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, w tym dróg ewakuacyjnych i pożarowych,
 - lokalizację pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
3. wyznaczyć i oznakować granice obszarów stref ochronnych,

W trakcie prowadzenia robót budowlanych, kierownik budowy powinien :

1. prowadzić niebezpieczne prace budowlane wyłącznie pod nadzorem osób w tym celu wyznaczonych,
2. zagwarantować stosowanie wyłącznie materiałów i urządzeń mających odpowiednie dopuszczenia do stosowania w budownictwie,
3. zapewnić przestrzeganie na terenie inwestycji przepisów BHP wynikających z odpowiednich przepisów prawnych.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- ☐ wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- ☐ informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- ☐ harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- ☐ zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,

- ☐ zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- ☐ zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),
- ☐ budowa systemu dróg technologicznych odpowiednio oznakowanych dla umożliwienia szybkiej ewakuacji podczas pożaru lub innego zagrożenia np. powodzi
- ☐ zorganizowanie miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- ☐ zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan BIOZ opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

WYSZKÓW m. 18-03-2013

STAROSTA WYSZKOWSKI
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
07-200 Wyszaków, ul. Aleja Róż 2

OPINIA NR GG.6630-88.2013

Uzgodnienie : Tumanek - Fidest - projektowane odwodnienie drogi (kanalizacja deszczowa),
projektowana przebudowa sieci elektroenergetycznej - usunięcie
kolizji z siecią.

Lokalizacja obiektu : Tumanek - Fidest

Oznaczenie arkusza mapy : 7.181.25.21.3; 7.181.24.25.4; 7.180.25.02.4; 7.180.25.02.3
7.180.25.02.1; 7.180.25.01.4; 7.180.25.01.2; 7.180.25.01.1

Zleceniodawca : GMINA WYSZKÓW
07-200 WYSZKÓW
ul. Aleja Róż 2

Nr Zlecenia : 728-1/2013

Nazwa jednostki projektowej : PRW Przemysław Woźniak
07-201 WYSZKÓW
Deskurów 40

Autor opracowania: mgr inż. Leszek Rzeczkowski, upr. nr MAZ/0195/POOD/04,
mgr inż. Jacek Zagórecki, upr. nr BŁ/183/90,
Tadeusz Kukawski, upr. nr Os-418/83.

Inwestor : GMINA WYSZKÓW
07-200 WYSZKÓW
ul. Aleja Róż 2

**ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
OPINIUJE POZYTYWNE PROJEKT Z NASTĘPUJĄCYMI UWAGAMI:**

1. Urządzenia podziemne winny być wytyczone oraz zainwentaryzowane przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego bezpośrednio przed ich zasypaniem na zlecenie i koszt inwestora
2. W trakcie wykonywania prac ziemnych nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej /art.48.1 pkt 3 ustawy prawo geodezyjne i kartograficzne Dz.U. z 2000 r. nr 100 poz.1086/ oraz uzbrojenia terenu, zieleni wysokiej i obiektów budowlanych.

Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.
Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego, oraz pozwoleniu na budowę.
(Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02.04.2001r. §13p.1 i 2, Dz. U. Nr 38 poz 455)

Przewodniczący zespołu

**Z up. STAROSTY
GEODETY POWIATOWY**

mgr inż. Jolanta Sędziak

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
04.2013

STAROSTA WYSZKOWSKI

Na podstawie art. 7(1) pkt 2 i 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 193 poz. 127 przeprowadził koordynację projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

projekt drogi, proj. odwodnienie drogi
(plan. deszcz.), proj. przebud. sieci elektryczn.

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2004 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, pozycja 455)

GG. 6630-88. 2013. Wyszków, dn. 18.03.2013r.
(sygn. opinii)

Z up. STAROSTY
GEODETA POWIATOWY
[podpis]
mgr inż. Jolanta Sędziak

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
04.2013

STAROSTA WYSZKOWSKI

Na podstawie art. 7(1) pkt 2 i 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 193 poz. 127 przeprowadził koordynację projektowanych sieci uzbrojenia terenu:

projekt drogi, proj. odwodnienie drogi
(dawn. deszcz.), proj. przebud. sieci elektryczn.

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2004 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38. pozycja 455)

GG. 6630-88. 2013. Wyszków, dn. 18.03.2013r.
 (sygn. opinii)

Z up. STAROSTY
 GEODETA POWIATOWY
 mgr inż. Jolanta Sędziak

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
 PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
 04.2013

STAROSTA WYSZKOWSKI

Na podstawie art. 7(1) pkt 2 i 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 193 poz. 127 przeprowadził koordynację projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

projekt drogi, proj. odwodnienia drogi
(kan. deszcz.) proj. przebud. sieci elektroen.

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2004 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38. pozycja 455)

GG. 6630-88. 2013. Wyszków, dn. 18.03.2013r.
 (sygn. opinii)

Z up. STAROSTY
 GEODETA POWIATOWY
[podpis]
 mgr inż. Jolanta Sędziak

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
 PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
 04.2013

LEGENDA			
	linia rozgraniczenia pasa drogowego - istniejąca		proj. krawędź nawierzchni jezdni
	projektowane dodatkowe podzieli (ZRID)		jezdnia- nawierzchnia z betonu asfaltowego
	granica czasowego zajęcia		umocnienie z płyt betonowych ażurowych wraz z wyliczeniem powierzchni zabezpieczenia
	pobocza		proj. krawędź jezdni ściek przykrawędziowy
	ścianka czołowa żelbetowa		proj. rów kryty: kanał 500 mm
	proj. przepust		granice ewidencyjne działek
	proj. zbiornik odprowadzający /rozszczepiacz		elementy do likwidacji
	proj. drogowa bariera ochronna		proj. wiata przystankowa
	nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm		nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm

**Parafia Rzymskokatolicka
św. Antoniego z Padwy**
Lucynów Duży, ul. Lipowa 1
07-201 Wyszaków

Logo Dusz 10.11.2012
Przemysław Woźniak
mgr inż.

Inwestor: Gmina Wyszaków
07-200 Wyszaków
al. Róż 2

Jednostka projektowa:

PRW
Deskurów 40,
07-201 Wyszaków
mgr inż. Przemysław Woźniak 606-136-870
mgr inż. Jan Woźniak 669-978-903
fax: 22-211-12-50
email: prwpwozniak@wp.pl

Stadium: **P.B.** **Zadanie:** Budowa drogi Tumanek - Fidest, gm. Wyszaków wraz z przygotowaniem kompletu materiałów do złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Kod CPV: 71320000-7

Nr tomu: - **Obiekt budowlany:** droga gminna

Branża: DROGOWA **Tytuł rysunku:** PLAN SYTUACYJNY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	tech. Sławomir Trzpił	UAN-II-K-8386/39/82	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Szerszenowicz	MAZ/0117/PWOD/09	
Opracował	mgr inż. Przemysław Woźniak		
Opracował	mgr inż. Piotr Tuzimek		

Data opr.:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
10.2012	1:500	1	1/1

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
04.2013



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
DELEGATURA W OSTROŁĘCE ul. Kościuszki 16, 07-400 Ostrołęka
tel. / fax (+29) 764 22 38
www.mwzkz.pl

DO. 5152.2.3.9.2012

Ostrołęka, 5.10.2012 r.

PRW WYSZKÓW
Deskurów 40
07-201 Wyszaków

OPINIA KONSERWATORSKA

dot. budowy drogi Tumanek – Fidest, gm. Wyszaków.

Odpowiadając na pismo z dnia 17.09.2012 r. w sprawie projektowanej inwestycji drogowej pn. „Budowa drogi Tumanek – Fidest, gm. Wyszaków”, Kierownik Delegatury w Ostrołęce Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie pozytywnie opiniuje lokalizację zamierzonej inwestycji.


Projektowana budowa znajduje się poza zasięgiem zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych oraz innych zabytków chronionych na mocy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.).

Jednocześnie przypominam o wynikających z art. 32 ust. 1 cytowanej wyżej ustawy, następujących obowiązkach, cyt.:

„Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

Z up. MAZOWIECKIEGO WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW


Elżbieta Olejak
Kierownik Delegatury w Ostrołęce

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
04.2013



Wyszów, 18.09.2012 r.

PWIK | 480 | TID | 12

Gmina Wyszów
Al. Róż 2
07-200 Wyszów

Dotyczy: warunków technicznych związanych z projektowaniem budowy drogi
Tumanek - Fidest.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Wyszowie proponuje hydrant ppoż. znajdujący się w projektowanym skrzyżowaniu drogi prowadzącej do Fidestu przenieść poza to skrzyżowanie w stronę Tumanka.

Na pozostałej trasie nie występują kolizje z urządzeniami sieci wodociągowej z projektowaną drogą.

WICEPRZES ZARZĄDU
DYREKTOR TECHNICZNY
Zbigniew Wiśniewski

PWiK Sp. z o.o. w Wyszowie, tel. (29) 742 38 27 - 28, fax. (29) 742 52 17
<http://www.bip.pwikwyszkow.pl>, e-mail: bip@bip.pwikwyszkow.pl
NIP: 762 000 2994, Nr rej. KRS 0000154991 Sąd Rej. dla m-st Warszawy
Kapitał zakładowy Spółki 20 171 000 PLN opłacony w całości

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
04.2013

BURMISTRZ WYSZKOWA
Aleja Róż 2
07-200 Wyszków

GKiM.6220.7.2012

Wyszków 7 listopada 2012 r.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz.1227 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze. zm.), a także § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wyszków

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi Tumanek – Fidest.

Uzasadnienie

W dniu 23 sierpnia 2012 r. Pan Przemysław Woźniak, działając w imieniu Gminy Wyszków, wystąpił do Burmistrza Wyszkowa z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi Tumanek – Fidest.

Do wniosku dołączono pełnomocnictwo udzielone przez Burmistrza Wyszkowa przedstawicielowi firmy PRW Przemysław Woźniak, Deskurów 40, do występowania w imieniu Gminy Wyszków w sprawach o uzyskanie wszelkich uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji.

Planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz. 1397) tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie wystąpił o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

W oparciu o zgromadzony materiał dowodowy Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię, iż dla przedmiotowej inwestycji nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - postanowienie z dnia 27 września 2012 r. znak WOOS-II.4240.1153.2012.OŁ. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszkanie również uznał, że zamierzone przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu - opinia sanitarna z dnia 18 września 2012 r. znak PPIS-ZNS-712/37/2012.

1

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
04.2013

Odnosząc się do uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy o os ustalono:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu:

Projekt przewiduje budowę dróg gminnych łączących miejscowości Tumanek, Lucynów Duży i Fidest o łącznej długości 3500,00 m wraz z drogami gminnymi dochodzącymi o łącznej długości 800,00 m na terenie gminy Wyszków.

W ramach inwestycji zostaną wykonane m in.:

- Nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- chodniki z kostki brukowej,
- właściwy system odwodnienia,
- umocnienia poboczy,
- zjazdy indywidualne oraz na drogi boczne,
- zatoki autobusowe wraz z wiatami,
- kanały deszczowe,
- system organizacji ruchu

Analizowane przedsięwzięcie zrealizowane zostanie w obrębie istniejącej już drogi o nawierzchni gruntowej, która na znacznej długości odcinka przebiega przez użytki rolne (łąki i pola uprawne), zagospodarowane rolniczo, w otoczeniu domów jednorodzinnych, zabudowy gospodarczej.

Powierzchnia nieruchomości zajmowana przez planowaną inwestycję wynosi 4,8 ha.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich:

Projektowana inwestycja będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Ze względu na skalę i rodzaj zaplanowanych prac realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wiąże się z wystąpieniem niekorzystnych oddziaływań skumulowanych.

c) wykorzystania zasobów naturalnych, paliw i energii:

Na etapie realizacji analizowanego przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na materiały budowlane oraz paliwa ciekłe do maszyn budowlanych (ok. 1.500 litrów oleju napędowego). Nie wystąpi zapotrzebowanie na wodę oraz energię elektryczną bądź ciepłą.

- beton asfaltowy - 11 000 ton betonu asfaltowego,
- kruszywo łamane - 16 000,00 ton,
- stabilizacja cementowa - 16 500,00 ton,
- piasek - 8 000,00 ton,
- kruszywo naturalne, pospółka - 8 500,00 ton,
- woda - 11 000,00 m³.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Etap realizacji inwestycji wiązać się będzie z możliwością wystąpienia chwilowej, ograniczonej do obszaru prowadzonych prac, emisji pyłów i gazów oraz emisji hałasu spowodowanych pracami budowlanymi. Jednakże oddziaływania te będą miały charakter przejściowy i krótkotrwały, nie spowodują przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego oraz ochrony przed hałasem.

W trakcie eksploatacji projektowanej drogi emitowane będą hałas oraz zanieczyszczenia związane ze spalaniem paliw w poruszających się pojazdach. Jednak ze względu na swój lokalny charakter, niskie natężenie ruchu oraz znikomy udział transportu ciężkiego, nie będą one stanowić zagrożenia dla jakości powietrza atmosferycznego na analizowanym terenie oraz jakości życia i zdrowia lokalnej społeczności. Projektowana inwestycja poprawi komfort jazdy użytkowników drogi oraz przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń pyłowych.

- e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:
Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami, a także prawidłowa eksploatacja inwestycji nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii.
2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:
- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedsięwzięcie realizowane będzie poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.
- b) obszary wybrzeży:
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.
- c) obszary górskie lub leśne:
Inwestycja jest położona poza obszarami góorskimi i leśnymi.
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w rejonie inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:
Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na granicy obszaru Natura 2000 Dolina Dolnego Bugu PLB 140001.
Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych największe zagrożenie dla tego obszaru stanowią i odcinanie starorzeczy od współczesnego koryta rzeki oraz zabudowa doliny. Ponadto do zagrożeń zalicza się również zanieczyszczenie wód, melioracje, tamy zaporowe, trasy szybkiego ruchu, przebudowa drzewostanów w kierunku monokultur sosnowych oraz kłusownictwo.
Przedmiotowe przedsięwzięcie jest przebudową i rozbudową istniejącej drogi, której trasa przebiega częściowo przez tereny zabudowane. Zaplanowana w ramach inwestycji wycinka drzew zostanie wykonana w okresie pozalęgowym, a prace prowadzone będą w porze dziennej. Rozbudowana droga nie przecina siedlisk ptaków (tj. otwartych łąk i pastwisk, mokradeł, starorzeczy, szuwarów, podmokłych lasów, piaszczystych wysp i brzegów rzeki), które stanowią przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000. Jedynie dla bociana białego luźna zabudowa wiejska jest potencjalnym siedliskiem lęgowym, jednak zaplanowane prace nie powinny znacząco negatywnie wpłynąć na stan ochrony tego gatunku w granicach całego OSO.
Z uwagi na skalę i lokalny charakter inwestycji nie istnieje niebezpieczeństwo wystąpienia zjawisk mogących stanowić zagrożenie dla funkcjonowania ptaków i ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych, dla których ochrony zostały powołane ww. obszary. Inwestycja nie będzie miała również negatywnego wpływu na integralność i spójność sieci obszarów Natura 2000.
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz jej pobliżu występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
04.2013

3

przekroczone.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Z załączonej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.
- h) gęstość zaludnienia:
Gęstość zaludnienia na obszarze gminy Wyszaków wynosi ok. 234 os/km² (wg danych GUS z 2011 r.).
- i) obszary przylegające do jezior:
W zasięgu oddziaływania inwestycji i jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.
- j) obszary ochrony uzdrowiskowej:
W rejonie przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.
- 3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w punkcie 1 i 2, wynikające z:
 - a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:
Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.
 - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:
Położenie analizowanej inwestycji oraz jego zakres wyklucza możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji.
 - c) wielkość i złożoność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:
Zasięg oddziaływania będzie miał charakter lokalny. Prowadzone prace nie będą wiązały się z wystąpieniem oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności.
 - d) prawdopodobieństwa oddziaływania
Informacje zawarte w dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.
 - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania
W fazie realizacji będą występowały oddziaływania związane z emisją hałasu i substancji do powietrza spowodowane pracą urządzeń technicznych. Oddziaływania te będą miały charakter tymczasowy i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Podczas eksploatacji inwestycji oddziaływania będą miały charakter ciągły i związane będą z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania oraz wskazane wyżej opinie, w dniu 18 października 2012 r. Burmistrz Wyszakowa wydał postanowienie sygn. GKiM.6220.7.2012, w którym odstąpił od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla analizowanego przedsięwzięcia.

W dniu 23 października 2012 r. Wnioskodawca złożył informację o zmianie szerokości projektowanej jezdni z 5,50 m do 5,00 m od km 1+260,00.

Strony postępowania informowano o toczącym się postępowaniu na każdym jego etapie. W trakcie toczącego się postępowania nie wniesiono żadnych uwag, ani jedna osoba nie zapoznała się z dokumentacją sprawy.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, biorąc pod uwagę stanowiska organów opiniujących oraz powyższe uwarunkowania orzeczono jak w sentencji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowi załączniki Nr 1 – charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
.04.2013

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce, 07-400 Ostrołęka, ul. Gorbatowa 15. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Burmistrza Wyszkowa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. BURMISTRZA
inż. Zdzisław Miłojaczyk
NACZELNIK WYDZIAŁU GOSPODARSTWA
KOMUNALNEJ, MIESZKALNICTWA I ROLNICTWA

Otrzymują:

1. Przemysław Woźniak
Deskurów 40, 07-201 Wyszów
2. strony postępowania zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Daszyńskiego 28, 07-200 Wyszów
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa

Zwolniony / zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie
1 / art. 1 pkt 3
2 / załącznika części kolumna 4 pkt.....
ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej.

2012-11-07

insp. Lech

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
04.2013

BURMISTRZ WYSZKÓW
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

Załącznik Nr 1 do decyzji
sygn. GKiM.6220.7.2012 z dnia 7 listopada 2012 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia p.n.

„Budowa drogi Tumanek – Fidest”

Wnioskodawca: Gmina Wyszaków
Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków

Projekt przewiduje budowę dróg gminnych łączących miejscowości Tumanek, Lucynów Duży i Fidest o łącznej długości 3500,00 m wraz z drogami gminnymi dochodzącymi o łącznej długości 800,00 m na terenie gminy Wyszaków.

Analizowane przedsięwzięcie zrealizowane na działkach o numerach ewidencyjnych:

Powiat Wyszaków, Gmina Wyszaków, obręb 23:
142/1, 142/2, 142/3, 195/5, 218/1, 218/2, 143, 219/15, 219/14, 219/16, 144, 219/2, 219/11, 219/5, 219/6, 195/5, 219/8, 219/7, 219/4, 220, 196/2, 152, 153, 154/2, 221/1, 221/2, 255/5, 222, 224/1, 124/2, 155/2, 155/3, 155/1, 156, 226, 228, 158, 230, 159, 160, 232, 234, 161, 236, 162, 163, 238, 240, 164, 242, 165, 166/2, 244, 243, 255/5, 245/1, 166/1, 167, 255/6, 246, 195/5, 248, 247/1, 247/2, 247/3, 249/1, 249/2, 250, 256, 170, 251/1, 251/2, 453, 452, 171, 252, 253/1, 253/2, 172, 173, 255/7, 174, 279, 175/3, 175/2, 176/1, 176/4, 177, 280, 178, 195/5, 281, 484, 179/2, 282, 179/1, 283, 180, 181/5, 181/6, 284, 181/3, 195/5, 285/1, 282/1, 182/2, 182/4, 182/5, 285/3, 285/2, 285/3, 285/1, 286, 287, 288/1, 288/2, 289, 290, 480, 183, 184, 185/1, 185/2, 186, 187, 188, 189/1, 291, 189/2, 483, 482, 292, 293, 291, 432/1, 294, 295, 192/1, 192/2, 193/1, 297, 298, 471, 299, 300, 303, 316, 315, 314, 313, 312, 311, 310, 309, 308/2, 308/1, 307/3, 306, 305, 304, 193/2, 307/1,
Powiat Wyszaków, Gmina Wyszaków, Obręb 10:
141, 144, 140, 143, 139, 138/2, 138/1, 145, 146/1, 157, 158/5, 158/11
Powiat Wyszaków, Gmina Wyszaków, Obręb 3:
420, 107, 467, 198/2, 230, 231, 233, 199, 200/6, 200/3, 200/5, 200/6, 234, 235, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 229, 254, 255, 256, 244, 258, 260, 469, 207, 245, 208, 209, 210, 229, 246, 211, 212, 213, 214, 247, 248, 249, 215, 250, 190, 216/2, 252, 216/1, 219, 220, 221, 222, 253, 296, 297, 265, 300, 468, 309, 223, 224, 228, 185, 186, 184, 187, 310, 332, 363, 364, 365, 362, 361, 366, 359, 351, 352, 348, 345/2, 350, 345/1, 160, 180, 181, 182

W ramach inwestycji zostaną wykonane m in.:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- chodniki z kostki brukowej,
- umocnienia poboczy,
- zjazdy indywidualne oraz na drogi boczne,

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
04.2013

- zatoki autobusowe wraz z wiatami,
- kanały deszczowe,
- przepusty na rowach przecinających drogi oraz pod zjazdami
- system oświetlenia drogi
- system organizacji ruchu.

Analizowane przedsięwzięcie zrealizowane zostanie w obrębie istniejącej już drogi o nawierzchni gruntowej, która na znacznej długości odcinka przebiega przez użytki rolne (łąki i pola uprawne), zagospodarowane rolniczo, w otoczeniu domów jednorodzinnych, zabudowy gospodarczej.

Odwodnienie korpusu drogowego zaprojektowano poprzez odprowadzenie wody za pomocą spadków poprzecznych przekroju, spadków podłużnych niwelety do rowów drogowych. Woda z rowów przydrożnych zostanie odprowadzona za pomocą spadków podłużnych, do rowów melioracyjnych, lub drogowych rowów odprowadzających i odpływowych.

20p. BURMISTRZA
inż. Zdzisław Mikołajczyk
NACZELNIK WYDZIAŁU GOSPODARKI
KOMUNALNEJ, MIESZKALNICTWA I ROLNICTWA

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
04.2013

**STAROSTA
POWIATU WYSZKOWSKIEGO**
Aleja Róż 2
07-200 Wyszaków

Wyszaków 10.04.2013 r.

OS.6341.5.2013

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 19 litera f i ust. 2 pkt 2, art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1, art. 123 ust. 2 i 3, art. 127 ust. 1, 3, i 6, art. 128 ust. 1, art. 131 ust. 1 i 2, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2012 r., poz. 145), art. 180 pkt 2, art. 181 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150, z późn. zm.), § 19 ust. 1, ust. 2, § 21 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2006 r. Nr 137, poz. 984 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.02.2013 r. uzupełnionego w dniu 14.03.2013 r. Gminy Wyszaków, ul. Aleja Róż 2, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego

orzekam

I Udzielam Gminie Wyszaków, ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszaków pozwolenia wodnoprawnego na:

1. wykonanie wylotów służących do odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu projektowanej drogi Tumanek – Fidest zestawionych w poniższej tabeli:

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH WYLOTÓW						
lp	MATERIAŁ	ŚREDNICA [mm]	WSPÓŁRZEDNE GEOGRAFICZNE	ZASIĘG HYDRAULICZNY [m]	PROJ. RZĘDNA	PREPLYW l/s
W1	ŻELBET	315	N52° 33' 33.68" E21° 28' 19.81"	38	87,08	Q=9,2
W2	ŻELBET	315	N52° 33' 31.09" E21° 28' 32.85"	28	87,95	Q=6,9
W3	ŻELBET	200	N52° 33' 28.10" E21° 28' 44.15"	14	87,50	Q=4,73
W4	ŻELBET	200	N52° 33' 07.34" E21° 29' 43.29"	3	89,30	Q=1,26
W5	ŻELBET	400	N52° 33' 12.54" E21° 29' 52.08"	34	89,59	Q=25,58
W6	ŻELBET	400	N52° 33' 33.89" E21° 28' 18.75"	15	87,21	Q=10,97
W7	ŻELBET	200	N52° 33' 30.79" E21° 28' 35.35"	14	87,79	Q=7,05 dm ³ /s

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
.04.2013

2. odprowadzenie do ziemi poprzez wykonane wyloty wód roztopowych i opadowych odwadniających drogę Tumanek – Fidest w łącznej ilości 65,54 l/s tj:

max. na godzinę - 0,861 m³/h
 średnio na dobę - 6,900 m³/dobę
 max na rok - 3006,000 m³/rok

Ilości odprowadzanych wód opadowych i roztopowych dla poszczególnych wylotów zestawiono w poniższej tabeli:

lp	MATERIAŁ	ŚREDNICA	WSPÓŁRZEDNE GEOGRAFICZNE	ZASIĘG HYDRAULICZNY	PROJ. RZĘD NA	PREPŁYW	POW. ZLEWNI	Q _{max/h}	Q _{sr/dobę}	Q _{max/rok}
	-	mm	-	[m]		[l/s]	[m ²]	[m ³ /h]	[m ³ /db]	[m ³ /rok]
W1	ŻELBET	315	N52° 33' 33.68" E21° 28' 19.81"	38	87,08	Q=9,2 l/s	614	0,06	0,958	419
W2	ŻELBET	315	N52° 33' 31.09" E21° 28' 32.85"	28	87,95	Q=6,9 l/s	460	0,045	0,717	314
W3	ŻELBET	200	N52° 33' 28.10" E21° 28' 44.15"	14	87,5	Q=4,7 3 l/s	315	0,031	0,491	215
W4	ŻELBET	200	N52° 33' 07.34" E21° 29' 43.29"	3	89,3	Q=1,2 6 l/s	82	0,008	0,128	56
W5	ŻELBET	400	N52° 33' 12.54" E21° 29' 52.08"	34	89,59	Q=25,58 l/s	1705	0,166	2,660	1165
W6	ŻELBET	400	N52° 33' 33.89" E21° 28' 18.75"	15	87,21	Q=10,97 l/s	732	0,071	1,141	499
W7	ŻELBET	200	N52° 33' 30.79" E21° 28' 35.35"	14	87,79	Q=7,05 l/s	470	0,48	0,773	338
Suma						65,54 l/s	4378 m ²	0,861 m ³ /h	6,9 m ³ /24h	3006 [m ³ /rok]

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
 PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
 .04.2013

3. przebudowę istniejącego rowu melioracyjnego R-I poprzez odmulenie rowu do projektowanych rzędnych oraz usunięcie zadrzewień i zakrzaczeń w kilometrach rowu zestawionych w poniższej tabeli:

ZESTAWIENIE ZAKRESU PRZEBUDOWY ROWU R-I						
KILOMETRAŻ ROWU WEDŁUG EWIDENCJI WZMIUW						
lp	Od km[km]	Do km[km]	UWAGI	DŁUGOŚĆ [m]	WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE POCZĄTKU	WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE KOŃCA
1	2,825	3,05	RÓW R-I	225	N52° 33' 06.94" E21° 29' 42.69"	N52° 33' 11.99" E21° 29' 51.10"
2	3,05	3,145	RÓW R-I	95	N52° 33' 12.54" E21° 29' 52.08"	N52° 33' 14.36" E21° 29' 55.04"
3	1,23	1,3573	RÓW R-I	127,3	N52° 33' 26.83" E21° 28' 46.40"	N52° 33' 24.70" E21° 28' 52.19"
4	1,1759	1,23	RÓW R-I	54,1	N52° 33' 28.05" E21° 28' 44.25"	N52° 33' 27.16" E21° 28' 46.61"
5	0,995	1,045	ROW R-I	50	N52° 33' 30.35" E21° 28' 36.60"	N52° 33' 30.08" E21° 28' 39.18"
6	0,636	0,6574	RÓW R-I	21,4	N52° 33' 33.89" E21° 28' 18.75"	N52° 33' 33.63" E21° 28' 19.90"
7	0,5763	0,636	RÓW R-I	59,7	N52° 33' 34.69" E21° 28' 15.94"	N52° 33' 34.18" E21° 28' 19.01"

4. likwidację przepustów na rowach drogowych zestawionych w poniższej tabeli:

Lp	Kilometr drogi	Średnica (mm)	Długość (m)	Współrzędne geograficzne wlotu	Współrzędne geograficzne wylotu
1.	0 + 338,50	800	10,4	N 52° 33' 33.82", E 21° 28' 19.01"	N 52° 33' 34.15", E 21° 28' 18.94"
2.	0 + 738,60	1000	10,7	N 52° 33' 30.28", E 21° 28' 39.67"	N 52° 33' 30.24", E 21° 28' 39.11"
3.	0 + 868,60	800	9,2	N 52° 33' 27.58", E 21° 28' 44.56"	N 52° 33' 27.86", E 21° 28' 44.38"
4.	0 + 230,00	800	7,3	N 52° 33' 16.22", E 21° 28' 54.86"	N 52° 33' 16.40", E 21° 28' 54.59"
5.	2 + 381,30	800	11,5	N 52° 33' 12.26", E 21° 29' 51.59"	N 52° 33' 12.53", E 21° 29' 52.00"
6.	2 + 740,10	800	8,0	N 52° 33' 04.05", E 21° 30' 01.32"	N 52° 33' 04.31", E 21° 30' 01.41"

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
.04.2013

5. wykonanie przepustów żelbetowych na rowach drogowych zestawionych w poniższej tabeli:

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH PRZEPUSTÓW POD DROGĄ									
lp	km	Średnica [mm]	Materiał wykonania	Długość [m]	RZ. WYLOTU	RZ. WLOTU	uwagi	WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE WLOTU	WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE WYLOTU
1	0+337,90	2x1000	Żelbet	11	86,92	87,02	DROGA NR 1	N52° 33' 33.90" E21° 28' 18.95"	N52° 33' 34.16" E21° 28' 18.91"
2	0+738,50	2x1000	Żelbet	25	87,50	87,62	DROGA NR 1	N52° 33' 30.24" E21° 28' 39.77"	N52° 33' 30.24" E21° 28' 38.49"
3	0+865,20	2X1000	Żelbet	12	87,53	87,59	DROGA NR 1	N52° 33' 27.53" E21° 28' 44.43"	N52° 33' 27.90" E21° 28' 44.36"
4	0+230,00	2x1000	Żelbet	12	88,20	88,30	DROGA NR 2	N52° 33' 16.11" E21° 28' 55.02"	N52° 33' 16.39" E21° 28' 54.61"
5	1+833,30	1000	Żelbet	10	88,60	88,70	nowy przepust DROGA NR 1	N52° 33' 14.68" E21° 29' 30.98"	N52° 33' 14.91" E21° 29' 31.14"
6	2+381,80	1000	Żelbet	24	89,49	89,39	DROGA NR 1	N52° 33' 12.54" E21° 29' 52.08"	N52° 33' 11.99" E21° 29' 51.10"
7	2+740,10	1000	Żelbet	10	90,33	90,43	DROGA NR 1	N52° 33' 04.05" E21° 30' 01.36"	N52° 33' 04.29" E21° 30' 01.41"

6. wykonanie rowów drogowych zestawionych w poniższej tabeli:

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ROWÓW						
PROJEKTOWANE ROWY PRAWY						
lp	Od km[km]	Do km[km]	UWAGI	DŁUGOŚĆ [m]	WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE POCZĄTKU	WSPÓŁRZĘDNE GEOGRAFICZNE KOŃCA
1	0+164,00	0+304,80	DROGOWY	140,8	N52° 33' 34.34" E21° 28' 09.90"	N52° 33' 34.12" E21° 28' 17.17"
2	0+334,30	0+355,7	RÓW R-I	21,4	N52° 33' 33.89" E21° 28' 18.75"	N52° 33' 33.63" E21° 28' 19.90"
3	0+614,20	0+747,9	DROGOWY/ROW R-I	133,7	N52° 33' 31.09" E21° 28' 32.85"	N52° 33' 29.93" E21° 28' 39.44"
4	0+860,0	1+037,90	RÓW R-I	190,0	N52° 33' 26.83" E21° 28' 46.40"	N52° 33' 27.60" E21° 28' 44.05"
5	1+132,20	1+206,70	DROGOWY	74,5	N52° 33' 23.58" E21° 28' 56.89"	N52° 33' 22.47" E21° 29' 00.35"
6	1+230,8	1+250,80	DROGOWY	20	N52° 33' 21.99" E21° 29' 01.54"	N52° 33' 21.73" E21° 29' 02.35"

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
.04.2013

7	1+521,60	2+076,90	DROGOWY	555,3	N52° 33' 18.06" E21° 29' 15.40"	N52° 33' 09.05" E21° 29' 39.75"
8	2+156,40	2+373,50	RÓW R-I	217,1	N52° 33' 06.94" E21° 29' 42.69"	N52° 33' 11.99" E21° 29' 51.10"
9	0+000,00	0+094,35	RÓW R-I (WZDŁUŻ DROGI NR 3)	94,35	N52° 33' 12.54" E21° 29' 52.08"	N52° 33' 14.36" E21° 29' 55.04"
10	2+381,80	2+398,70	RÓW DROGOWY (OD PRZEPUSTU W KIERUNKU FIDESTU)	16,9	N52° 33' 11.99" E21° 29' 51.10"	N52° 33' 11.69" E21° 29' 51.51"
11	2+796,00	2+821,8	DROGOWY	25,8	N52° 33' 03.87" E21° 30' 04.31"	N52° 33' 03.73" E21° 30' 05.64"
12	2+924,4	3+008	DROGOWY	83,6	N52° 33' 02.64" E21° 30' 10.72"	N52° 33' 01.57" E21° 30' 14.80"
13	3+085,50	3+139,20	DROGOWY	53,7	N52° 33' 01.37" E21° 30' 18.94"	N52° 33' 01.67" E21° 30' 21.75"
14	3+223,50	3+257,40	DROGOWY	33,9	N52° 33' 01.92" E21° 30' 26.46"	N52° 33' 02.94" E21° 30' 27.11"
15	0+227,30	0+265,00	DROGOWY WZDŁUŻ DROGI NR 2	37,7	N52° 33' 16.39" E21° 28' 54.61"	N52° 33' 15.33" E21° 28' 53.78"
PROJEKTOWANE ROWY LEWE						
16	0+000,8	0+068,30	DROGOWY	67,50	N52° 33' 32.79" E21° 28' 01.69"	N52° 33' 33.57" E21° 28' 04.99"
17	0+278,50	0+338,20	RÓW R-I	59,7	N52° 33' 34.69" E21° 28' 15.94"	N52° 33' 34.18" E21° 28' 19.01"
18	0+855,10	0+909,20	RÓW R-I	54,1	N52° 33' 28.05" E21° 28' 44.25"	N52° 33' 27.16" E21° 28' 46.61"
19	0+909,20	1+109,30	DROGOWY	200,1	N52° 33' 27.16" E21° 28' 46.61"	N52° 33' 24.17" E21° 28' 55.98"
20	1+256,40	2+034,40	DROGOWY	778	N52° 33' 21.90" E21° 29' 02.88"	N52° 33' 10.21" E21° 29' 38.50"
21	2+438,30	2+765,30	DROGOWY	327	N52° 33' 10.47" E21° 29' 52.26"	N52° 33' 04.25" E21° 30' 02.73"
22	3+015,20	3+069,50	DROGOWY	54,3	N52° 33' 01.76" E21° 30' 15.35"	N52° 33' 01.58" E21° 30' 18.06"
23	0+002,80	0+075,8	DROGOWY WZDŁUŻ DROGI NR 2	73	N52° 33' 21.99" E21° 29' 01.54"	N52° 33' 20.40" E21° 28' 58.77"
24	0+747,2	0+756,0	RÓW R-I	12	N52° 33' 30.24" E21° 28' 39.77"	N52° 33' 30.21" E21° 28' 40.39"

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
.04.2013

7. Wykonanie żelbetowych studni chłonnych zestawionych w poniższej tabeli:

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH STUDNI CHŁONNYCH				
lp	MATERIAŁ	ŚREDNICA [mm]	GŁĘBOKOŚĆ[m]	WSPÓŁRZEDNE GEOGRAFICZNE
1	ŻELBET	1500	3	N52° 33' 01.45" E21° 30' 15.36"
2	ŻELBET	1500	3	N52° 33' 01.38" E21° 30' 15.65"
3	ŻELBET	1500	3	N52° 33' 00.83" E21° 30' 26.62"
4	ŻELBET	1500	3	N52° 33' 04.17" E21° 30' 28.39"
5	ŻELBET	1500	3	N52° 33' 04.50" E21° 30' 28.55"
6	ŻELBET	1500	3	N52° 33' 04.98" E21° 30' 27.95"
7	ŻELBET	1500	3	N52° 33' 04.90" E21° 30' 28.12"
8	ŻELBET	1500	3	N52° 33' 05.91" E21° 30' 29.93"
9	ŻELBET	1500	3	N52° 33' 00.91" E21° 30' 13.46"
10	ŻELBET	1500	3	N52° 33' 02.20" E21° 30' 26.04"
11	ŻELBET	1500	3	N52° 33' 29.74" E21° 28' 40.67"

8. Wykonanie przepustów pod zjazdami zestawionych poniżej w tabeli:

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI			
lp	km drogi[km]	średnica przepustu[mm]	Dług. przepustu[m]
1	0+013,7	400	6
2	0+220,0	400	6
3	0+233,2	400	6
4	0+251,0	400	6
5	0+287,8	400	6
6	0+300,00	1000	12
7	0+625,3	400	6

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
.04.2013

8	0+668,1	400	6
9	0+692,1	400 i 1000	6 i 8
10	0+731,5	1000	8
11	0+872,7	400	8
12	0+906,20	1000	8
13	0+924,1	1000	9
14	0+930	400	9
15	0+963,2	400	9
16	0+963,2	1000	9
17	0+990,00	400	9
18	1+000	1000	9
19	1+020	400	9
20	1+030	1000	9
21	1+040	400	9
22	1+070 (2 szt. L i P)	400	9
23	1+097	400	9
24	1+291,8	400	9
25	1+320	400	9
26	1+419,5	400	9
27	1+474,3	400	9
28	1+510	400	9
29	1+545,6	400	9
30	1+570	400	9
31	1+607,3	400	6
32	1+632	400	9
33	1+632	400	6
34	1+664,9	400	6
35	1+700,5	400	9
36	1+750,0	400	9
37	1+790	400	9
38	1+810	400	9
39	1+844,9	400	9
40	1+881,9	400	9
41	1+880	400	9
42	1+920	400	6
43	1+960	400	6
44	1+980	400	6
45	2+022,5	400	6
46	2+032,5	400	6
47	2+058,8	400	6
48	2+070,0	400	6
49	2+081	400	6
50	2+171,30	1000	7
51	2+219	1000	7
52	2+243,2	1000	7
53	2+267	1000	7
54	2+470,1	400	6
55	2+490,6	400	6

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
.04.2013

56	2+499,7	400	6
57	2+522	400	6
58	2+531,0	400	6
59	2+553,2	400	6
60	2+610,1	400	6
61	2+623,7	400	6
62	2+710	400	6
63	2+750	400	6
64	3+050	400	6
65	3+243,7	400	6
66	0+250	400	6
67	0+048,2	1000	15

9. wykonanie zastawek żelbetowych wraz z regulatorami odpływu do 10 l/s tj. urządzeń służących do retencjonowania wód opadowych i roztopowych w rowach drogowych zestawionych poniżej w tabeli:

RETENCJA WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH W ROWACH DROGOWYCH ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZASTAWEK ŻELBETOWYCH, WRAZ Z REGULATORAMI ODPLYWU DO 10L/S								
Lp.	MATERIAŁ	REGULATOR PRZEPŁYWU	WARTOŚĆ PRZEPŁYWU [L/S]	WSPÓŁRZEDNE GEOGRAFICZNE	Km DROGI	RÓW	IŁOŚĆ RETENCJONOWANYCH WÓD [M3]	RZĘDNA REGULATORY
1	ŻELBET	STAŁOWY W KSZTAŁCIE LEJA	10	N52° 33' 34,13" E21° 28' 17,11"	303.8	NR1	220	87,25
2	ŻELBET	STAŁOWY W KSZTAŁCIE LEJA	10	N52° 33' 27,81" E21° 28' 44,76"	687.1	NR3	113	87,73
3	ŻELBET	STAŁOWY W KSZTAŁCIE LEJA	10	N52° 33' 00,83" E21° 30' 26,62"	869.2	NR18	198	87,97
4	ŻELBET	STAŁOWY W KSZTAŁCIE LEJA	10	N52° 33' 25,64" E21° 28' 51,01"	1004.4	NR19	187	88,39
5	ŻELBET	STAŁOWY W KSZTAŁCIE LEJA	10	N52° 33' 06,75" E21° 29' 54,05"	2560.1	NR21	110	90,5
6	ŻELBET	STAŁOWY W KSZTAŁCIE LEJA	10	N52° 33' 04,32" E21° 30' 01,18"	2736.0	NR21	198	90,65

II Zobowiązuję Wnioskodawcę do:

1. Nie przekraczania w odprowadzanych ściekach opadowych i roztopowych, następujących wartości wskaźników zanieczyszczeń:

- zawiesiny ogólne 100 mg/dm³
- węglowodory ropopochodne 15 mg/dm³

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
.04.2013

2. Prowadzenia okresowej kontroli analitycznej odprowadzanych ścieków w zakresie dopuszczalnych wskaźników zanieczyszczeń, określonych w punkcie II ppkt 1 przeprowadzanych z częstotliwością nie mniej niż dwa razy w roku podczas trwania opadów lub roztopów.
3. Utrzymywania w należytym stanie technicznym urządzeń służących do odprowadzania ścieków oraz wylotów do odbiorników, poprzez dokonywanie ich systematycznej konserwacji i czyszczenia w miarę potrzeb.
4. Zapewnienia odprowadzania ścieków w sposób nie powodujący występowania niekorzystnych zmian w gruncie oraz nie powodujący zmian stosunków wodnych w obrębie sąsiednich gruntów.
5. Utrzymywania w czystości nawierzchni odwadniającej drogi w celu maksymalnego obniżenia stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych, odprowadzanych do ziemi,
6. Odprowadzania do ziemi wyłącznie wód opadowych i roztopowych z terenu zlewni, na warunkach określonych w niniejszym pozwoleniu,
7. Partycypacji w kosztach utrzymania rowu melioracji szczegółowych RI, poprzez coroczne dwukrotne wykoszenie skarp rowu na długości 1500 mb i jednokrotne odmulenie warstwą 20 cm na długości 1500 mb.
8. W przypadku wystąpienia z winy Inwestora, szkód na terenach przyległych jest on zobowiązany do ich usunięcia na własny koszt i do pokrycia wynikłych strat.

III. Pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych udziela się na czas oznaczony tj. do dnia 9.04.2023 r.

IV. Obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.

V. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Wnioskodawca m.in. nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne – art. 135 pkt 3 ustawy z dn. 18.07.2001 r. Prawo wodne.

VI. Zgodnie z art. 123 ust. 2 ustawy z dn. 18.07.2001 r. Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tej nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

W dniu 14.02.2013 r. do Starostwa Powiatowego w Wyszkowie wpłynął wniosek Gminy Wyszków, ul. Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków, uzupełniony w dniu 14.03.2013 r. w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, likwidację i przebudowę urządzeń wodnych w związku z budową drogi Tumanek – Fidest oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu projektowanej drogi w miejscowości Tumanek, Lucynów Duży i Fidest, gmina Wyszków.

Do wniosku załączono m.in.:

1. Operat wodnoprawny dla zadania „Budowa drogi Tumanek – Fidest, gmina Wyszków”, wraz z zapisami na elektronicznych nośnikach danych, sporządzony w marcu 2013 r.

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
.04.2013**

2. Uzgodnienie z dnia 29.10.2012 r. Związku Spółek Wodnych w Wyszku w sprawie konserwacji rowu melioracji szczegółowych R I.
3. Wypis ze zmian do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wyszku,
4. Wyrzys ze zmian do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Wyszku,
5. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 7.11.2012 r. nr GK i M.6220.7.2012,
6. Opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym,
7. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 7.11.2012 r. nr GKiM.6220.7.2012,
8. Wypis uproszczony z rejestru gruntów z dnia 30.11.2012 r. nr GG.6621.U.216.2012,

Informację o wszczęciu postępowania administracyjnego podano do publicznej wiadomości zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne w dniu 19.03.2013 r. Do dnia wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski w w/w sprawie.

W wyniku przeprowadzonego postępowania ustalono:

Projektowane przedsięwzięcie polegać będzie na: „Budowie drogi Tumanek - Fidest, gmina Wyszku”. Projekt przewiduje budowę dróg gminnych łączących miejscowości Tumanek, Lucynów Duży i Fidest (drogi: 34KL, 38KL, 37KL) o łącznej długości 3 500,00 m wraz z drogami gminnymi dochodzącymi o łącznej długości 800,00 m na terenie gminy Wyszku. Droga na znacznej długości odcinka przebiega przez użytki rolne (łąki i pola uprawne), zagospodarowane rolniczo. Przyległe tereny obsługiwane są za pośrednictwem zjazdów. Zaprojektowanie budowy drogi wiąże się z koniecznością likwidacji złego stanu technicznego istniejącej nawierzchni powodującej zagrożenie życia i zdrowia użytkowników oraz zły komfort użytkowania drogi, ponadto w okresie wiosennych roztopów i silnych deszczy pojawia się brak możliwości korzystania z drogi. Istniejący przekrój drogi nie spełnia wymagań użytkowych. Mała szerokość jezdni, niewłaściwe odwodnienie negatywnie wpływają na bezpieczeństwo użytkowników drogi. Istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi jest zniszczona, obiekty inżynierskie nie spełniają swojej funkcji - są częściowo zawalone i zasypane, co uniemożliwia właściwe odprowadzenie wód opadowych w rejonie drogi.

Droga w całym przebiegu jest klasy L. We wsi Tumanek, Lucynów Duży i Fidest droga otoczona jest zabudową mieszkalną jednorodzinną. Droga na przekroju szlakuowym posiada odwodnienie powierzchniowe. Droga w stanie obecnym nie posiada dostatecznej ilości zjazdów do posesji i na pola.

Celem przedsięwzięcia inwestycyjnego jest poprawa bezpieczeństwa użytkowania drogi, uzyskanie nośności i stateczności konstrukcji drogi i jej elementów, zapewnienie bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz ochrona środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleb.

W ramach zamierzonego przedsięwzięcia planuje się:

- a) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do ziemi
- b) likwidację oraz wykonanie na nowo przepustów na urządzeniach wodnych (rowach)
- c) Wykonanie i przebudowę urządzeń wodnych:
 - wykonanie na nowo rowów drogowych,
 - przebudowę rowu melioracji wodnej szczegółowej o nazwie R-I,
 - wykonanie wylotów,

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
.04.2013

- wykonanie studni chłonnych,
- wykonanie urządzeń retencjonujących wody opadowe i roztopowe.

Planowana do wykonania inwestycja znajduje się w obrębie form ochrony przyrody ustanowionej na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.) NATURA 2000 – obszar specjalnej ochrony ptaków (Dolina Dolnego Bugu 140001). W ocenie organu wykonanie inwestycji nie będzie miało negatywnego wpływu na integralność i spójność sieci obszarów Natura 2000.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami tj:

1. w przypadku rozbudowy sieci kanalizacji deszczowej lub zmian ilości odprowadzanych ścieków, należy wystąpić o nowe pozwolenie wodnoprawne,
2. jakość ścieków opadowych i roztopowych powinna być zgodna z warunkami rozporządzenia Ministra Środowiska z dn. 24.07.2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. Nr 137, poz. 984),
3. zgodnie z art. 123 ust. 3 ustawy z dn. 18.07.2001 r. Prawo wodne, Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem,
4. przed wydaniem niniejszej decyzji umożliwiono stronom zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie, zgodnie z zawiadomieniem z dnia 19.03.2013 r. nr OS.6341.5.2013. W oznaczonym terminie strony postępowania nie wniosły zastrzeżeń i uwag w sprawie wydania w/w pozwolenia wodnoprawnego.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji i przeprowadzonego postępowania nie stwierdzono przeszkód do wydania pozwolenia wodnoprawnego. Nałożenie na stronę uprawnioną wymienionych w punkcie II decyzji obowiązków ma na celu uporządkowanie oraz właściwe prowadzenie gospodarki wodnej i zgodne jest z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

W związku z powyższym orzeczono jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Powiatu Wyszowskiego w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.



Z up. STAROSTY
Naczeln. Wydziału
Ochrony Środowiska i Rolnictwa
Sylvia Skoczeń
Sylvia Skoczeń

Otrzymują:

1. Gmina Wyszków, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszków,
2. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Warszawie, Delegatura w Ostrołęce, 07-412 Ostrołęka, ul. Targowa 4,
3. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Inspektorat w Wyszkowie, ul. Serocka 34, 07-200 Wyszków.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
.04.2013

Do wiadomości:

1. Spółka Wodna Wyszków, ul. Serocka 34, 07-200 Wyszków,
2. Sołtys wsi Tumanek, 07-200 Wyszków,
3. Sołtys wsi Fidest, 07-200 Wyszków,
4. PRW Przemysław Woźniak, Deskurów 40, 07-201 Wyszków,
5. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecze 13 B, 03-294 Warszawa,
6. Marszałek Województwa Mazowieckiego, 03-719 Warszawa ul. Jagiellońska 26.
7. a/a

Sprawę prowadzi:
Eugenia Kulesza
Inspektor ds. gospodarki wodnej
Starostwo Powiatowe w Wyszkowie
e-mail: eugenia.kulesza@powiat-wyszkowski.pl
tel. (29) 743-59-45

Zwolniono z opłaty skarbowej
na podstawie art. 7, część 1, pkt 3
Załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2006 r. Nr 225 poz. 1635)

INSPEKTOR
Eugenia Kulesza

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
PRZEMYSŁAW WOŹNIAK
.04.2013